



Трио Сервис

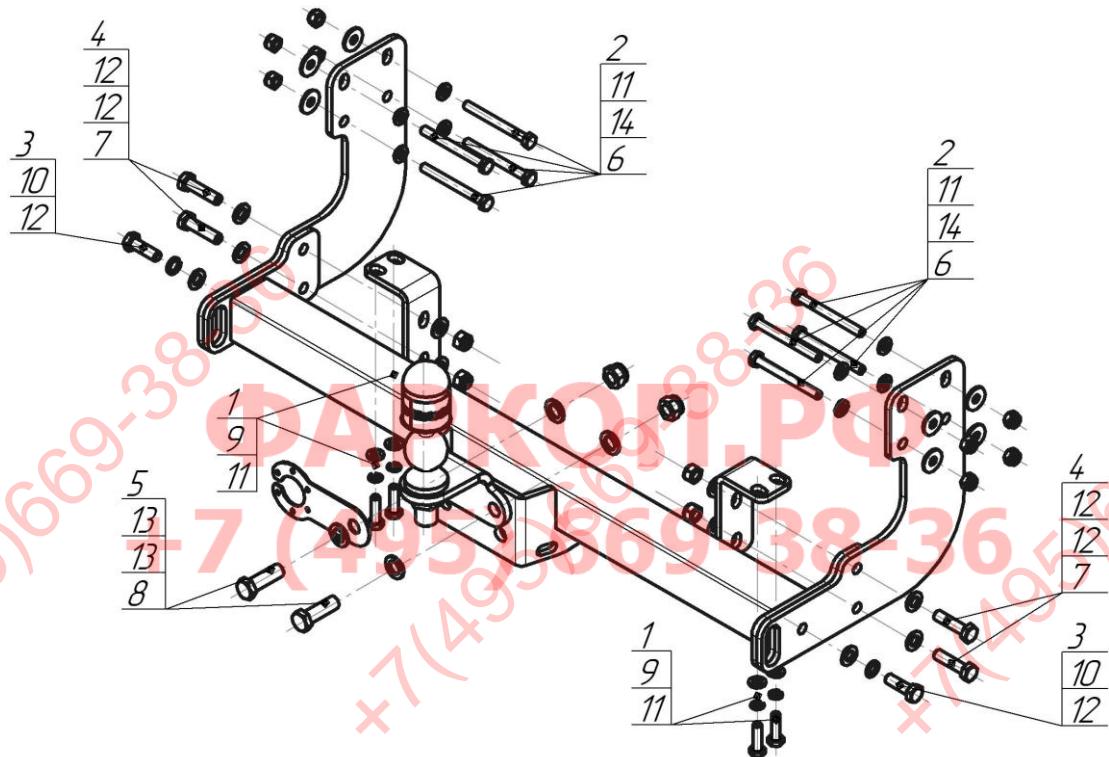
Инструкция по установке Фаркоп MOTODOR

Артикул 91202-FE

Верт/Гориз нагрузка на шар : 120/2500
Доп. Электрика : требуется без Смарт
Тип шара/Код : FE
Кузов : фургон
Тип двигателя : бензиновый, дизельный
Привод : задний
Объём двигателя : 2.1
Особенности : не требуется вырез в бампере



Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Mercedes	Sprinter Classic	2.1	2013-н.в.



Комплект крепежа

1		Болт M10x35x1,25 (мелк)	4 шт	8		Гайка DIN 985 M 16 самоконтрящаяся	2 шт
2		Болт DIN 933 – 8.8 10x100	8 шт	9		Шайба Гровера DIN 127 В M10, средняя серия	4 шт
3		Болт DIN 933 – 8.8 12x1,75x40	2 шт	10		Шайба Гровера DIN 127 M12	2 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 12x1,75x50	4 шт	11		Шайба DIN 125 M10 ZN	12 шт
5		Болт DIN 933 – 8.8 16x50	2 шт	12		Шайба DIN 125 M12	10 шт
6		Гайка DIN 985 M 10 самоконтрящаяся	8 шт	13		Шайба DIN 125 M16 ZN	10 шт
7		Гайка DIN 985 M12x1,75 самоконтрящаяся	4 шт	14		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	8 шт

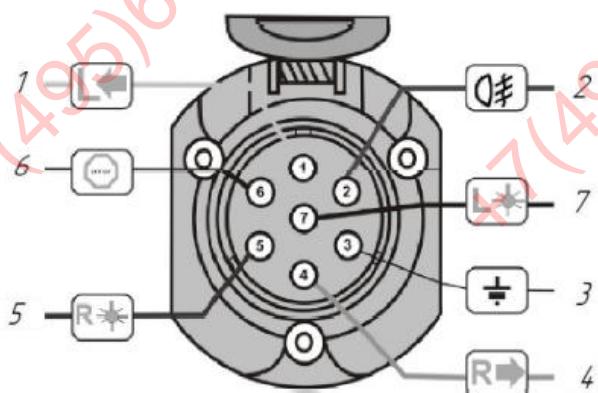
Момент затяжки болтов классом прочности 8.8

Резьба	Момент затяжки, Н*м
M10	45
M12	77
M16	185

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

- Установить Кронштейны в лонжероны автомобиля;
- Установить между Кронштейнами Балку ТСУ;
- Установить шар, подрозетник, и зафиксировать соответствующими крепежными элементами;
- Выполнить электромонтаж сигнализации;
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистам.

СХЕМА ЭЛЕКТРОМОНТАЖА



1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов – поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
- Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
- После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- ООО «Трио Сервис» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при использовании метизов классом прочности ниже 8.8.
- Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.
- Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

TCU 91202-FE		Установлено на автомобиль:
Марка.....	Модель.....	VIN.....
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечает требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу		
М.П.	Дата установки.....	Подпись.....

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

ООО «Трио Сервис» 196105, Санкт-Петербург, ул. Сызранская, д.23А, лит.А
тел. 8 (800) 301-37-57